

Datum:

Teilnehmenden-ID:

--	--	--

Anonymisierter Fragebogen zur Person und Mobilitätsmustern

Bitte füllen Sie zunächst diesen Fragebogen aus, der uns dabei unterstützen soll, das Profil der Leichtkraftfahrzeugplattform (*Silver Cruiser*) für unsere Zielgruppe zu schärfen, ohne dabei Rückschlüsse auf Ihre Person zuzulassen.

I. personenbezogene Fragen

1. Alter: _____

2. Geschlecht:

☐ weiblich ☐ männlich ☐ divers ☐ keine Angabe

3. Höchster erreichter Bildungsabschluss

- ☐ kein Schulabschluss
- ☐ Hauptschulabschluss
- ☐ Mittlere Reife
- ☐ Hochschulreife
- ☐ Vordiplom/ Bachelor
- ☐ Diplom/Master
- ☐ Promotion

4. Erwerbstätigkeit

☐ Ja ☐ Nein

II. Fahrtauglichkeit

5. Haben Sie gesundheitliche Einschränkungen oder nehmen Sie Medikamente ein, die Ihre Fähigkeit beeinträchtigen könnten, ein Leichtelektrofahrzeug (LEV) sicher zu bedienen?

- ☐ Ja ☐ Nein

6. Wenn ja, welche?

- ☐ Sehstörungen
- ☐ Hörprobleme
- ☐ Gleichgewichtsprobleme
- ☐ Epilepsie oder andere Anfallserkrankungen
- ☐ Einnahme von Medikamenten, die Nebenwirkungen wie Schläfrigkeit oder verminderte Reaktionsfähigkeit verursachen
- ☐ Sonstige: _____

7. Wie schätzen Sie Ihre Fahrtauglichkeit für LEV auf einer Skala von „ohne Einschränkung“ bis „nicht fahrtauglich“ ein?

- ☐ Ohne Einschränkungen
- ☐ leicht eingeschränkt
- ☐ schwer eingeschränkt
- ☐ nicht fahrtauglich

8. Haben Sie einen Führerschein?

- ☐ Ja ☐ Nein

III. Mobilität

9. Wie häufig verlassen Sie Ihr Zuhause?

- ☐ mehrmals täglich
- ☐ täglich
- ☐ mehrmals pro Woche
- ☐ einmal pro Woche
- ☐ seltener

10. Bitte kreuzen Sie an, wie häufig Sie für die folgenden Tätigkeiten und Erledigungen Ihr Zuhause verlassen:

	Täglich	Mehrmals pro Woche	Einmal pro Woche	Einmal pro Monat	Seltener
Freizeit					
Einkauf					
Erledigung					
Arbeit					

11. Bitte kreuzen Sie an, welche der folgenden Fortbewegungsmittel Sie für die aufgeführten Tätigkeiten nutzen (mehrere Antworten möglich):

	Zu Fuß	Fahrrad	Eigenes Auto	Mitfahrer	Öffentliche Verkehrs- mittel	Fahrdienste (Taxi)
Freizeit						
Einkauf						
Erledigung						
Arbeit						

12. Bitte kreuzen Sie an, wie wichtig Ihnen die folgenden Aspekte bei der Wahl eines Transportmittels sind:

	Sehr unwichtig	Eher unwichtig	Neutral	Eher wichtig	Sehr wichtig
Kosten					
Sicherheit					
Komfort					
Verfügbarkeit					
Geschwindigkeit					
Flexibilität					
Unterstützung und Service					

13. Bitte kreuzen Sie an, wie weit die geschätzte Entfernung zwischen Ihrem Zuhause und den folgenden Wegpunkten ist:

	< 500 m	< 1 km	< 5 km	5- 10 km	> 10 km
Supermarkt					
Arztpraxis					
Arbeitsstätte (falls zutreffend)					
Apotheke					
Postfiliale					
Haltestelle des ÖPNVs					

14. Haben Sie Vorschläge zur Verbesserung der Mobilität für ältere Menschen im ländlichen Raum?

IV. Fragen zu Erfahrungen mit Leichtelektrofahrzeugen

15. Haben Sie bereits Erfahrungen mit Leichtelektrofahrzeugen (LEV) gemacht?

- ☐ Ja, ich habe bereits Leichtkraftfahrzeuge genutzt
- ☐ nur gesehen, aber nicht selbst genutzt / erlebt
- ☐ keine Erfahrungen

16. Wenn Sie bereits ein LEV genutzt haben, in welchem Kontext war das?

- ☐ private Nutzung / Freizeitkontext
- ☐ beruflicher Bereich
- ☐ Sonstige: _____

17. Wenn Sie bereits Erfahrungen mit LEVs gemacht haben: Wie schätzen Sie ihre Erfahrungen damit ein?

- ☐ sehr gering ☐ gering ☐ mittel ☐ gut
- ☐ sehr gut

Vielen Dank

Ende Teil 1

Datum:

		.			.				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

Teilnehmenden-ID:

--	--	--

18. Bitte kreuzen Sie an, wie wichtig Ihnen die folgenden Merkmale an einem LEV sind:

	Sehr unwichtig	Eher unwichtig	Neutral	Eher wichtig	Sehr wichtig
2 Sitzplätze					
3 Sitzplätze					
Gefederte Sitze					
Notrufsystem					
Witterungsschutz (Verschalung des Fahrzeugs komplett geschlossen)					
Klimaanlage/ Heizung					
Einparkhilfe					
Reserve-Akku					
Kofferraum					
Akustische Rückmeldung der Blinker-Anlage					
Akustische Rückmeldung beim Rückwärtsfahren					
Information über Akkustand in Prozent					
Reichweite > 50 km					

V. Nutzungskonzept

19. Bitte kreuzen Sie an, wie wichtig Ihnen die folgenden Unterstützungsangebote bei der Nutzung eines LEV sind.

	Sehr unwichtig	Eher unwichtig	Neutral	Eher wichtig	Sehr wichtig
Information und Beratung					
Einweisung und Schulung					
Technische Hilfe und Wartung					
Notfallunterstützung					

20. Haben Sie bereits Erfahrung mit Fahrzeug Leih-Systemen/ *Sharing-Systemen* gemacht?

Ein Leih- oder Sharing-Konzept beschreibt die kostenpflichtige gemeinschaftliche Nutzung von Fahrzeugen, indem diese flexibel gebucht, genutzt und zurückgegeben werden können.

- ☐ Ja, ich habe bereits Erfahrung mit Fahrzeug Sharing-Systemen
- ☐ Nein, aber ich habe bereits von Fahrzeug Sharing-Systemen gehört
- ☐ Nein, ich bin nicht mit dem Konzept vertraut

21. Wie häufig können Sie sich vorstellen ein Leichtelektrofahrzeug (LEV) als Fortbewegungsmittel über ein *Sharing-System* auszuleihen?

- ☐ täglich
- ☐ mehrmals pro Woche
- ☐ einmal pro Woche
- ☐ mehrmals pro Monat
- ☐ einmal pro Monat

☐ seltener

☐ nie

22. Bitte kreuzen Sie an, wie wichtig Ihnen die folgenden Faktoren bei einer Mitgliedschaft in einem *Sharing-System* wären.

	Sehr unwichtig	Eher unwichtig	Neutral	Eher wichtig	Sehr wichtig
Feste Standorte der Fahrzeuge					
Möglichkeit der online Buchung					
Möglichkeit der telefonischen Buchung					
Ansprechperson vor Ort					
Möglichkeit Fahrzeug im Voraus zu reservieren					
Fahrzeugzugang rund um die Uhr					

23. Bitte kreuzen Sie an, inwieweit die folgenden Aussagen auf Sie zutreffen.

	Trifft nicht zu					Trifft zu	
	1	2	3	4	5	6	7
Ich wünsche mir ein analoges Buchungssystem, z.b. ein „Schwarzes Brett“ mit Stechkarte in unserem Konsum							
Ich wünsche mir ein telefonisches Buchungssystem							
Ich wünsche mir ein digitales Buchungssystem, das über meinen Spiegel im Badezimmer und / oder im Flur zu bedienen ist							
Ich wünsche mir eine Möglichkeit für den sozialen Austausch / Kommunikation mit anderen Nutzenden							
Von einem modernen Buchungssystem erwarte ich die Interaktion mit anderen Nutzenden, um gegenseitige Unterstützung zu fördern							
Ich habe die Erfahrung gemacht, dass es digitale / elektronische Systeme gibt, die menschlichen Zwecken dienlich sind, die ergonomisch gut gestaltet sind.							
Ich habe häufig die Erfahrung gemacht, dass sich Nutzende an ein technisches Gerät anpassen müssen, um es zu bedienen.							
Ich denke, dass eine Stechkarte im Konsum die einfachste Lösung ist und den sozialen Austausch / Kontakt unterstützt.							

Vielen Dank!

Ende Teil 2